

Saukopftunnel

Allgemeine Daten

- Länge 2.715m
- eine Verkehrsröhre
- ein Rettungstollen
- 20.400 Fahrzeuge täglich

Tag des offenen Tunnels

- Keine Besichtigung der Technikzentralen
- Nur 400m (2 Querschlage) begehbar

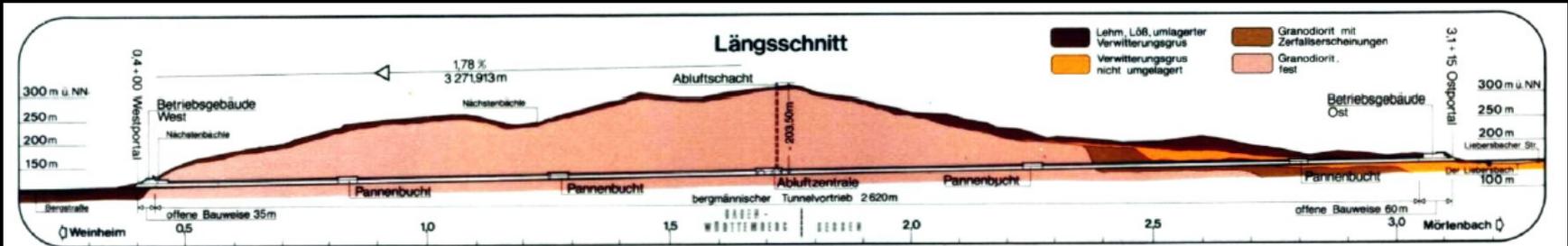
Saukopftunnel: Westportal



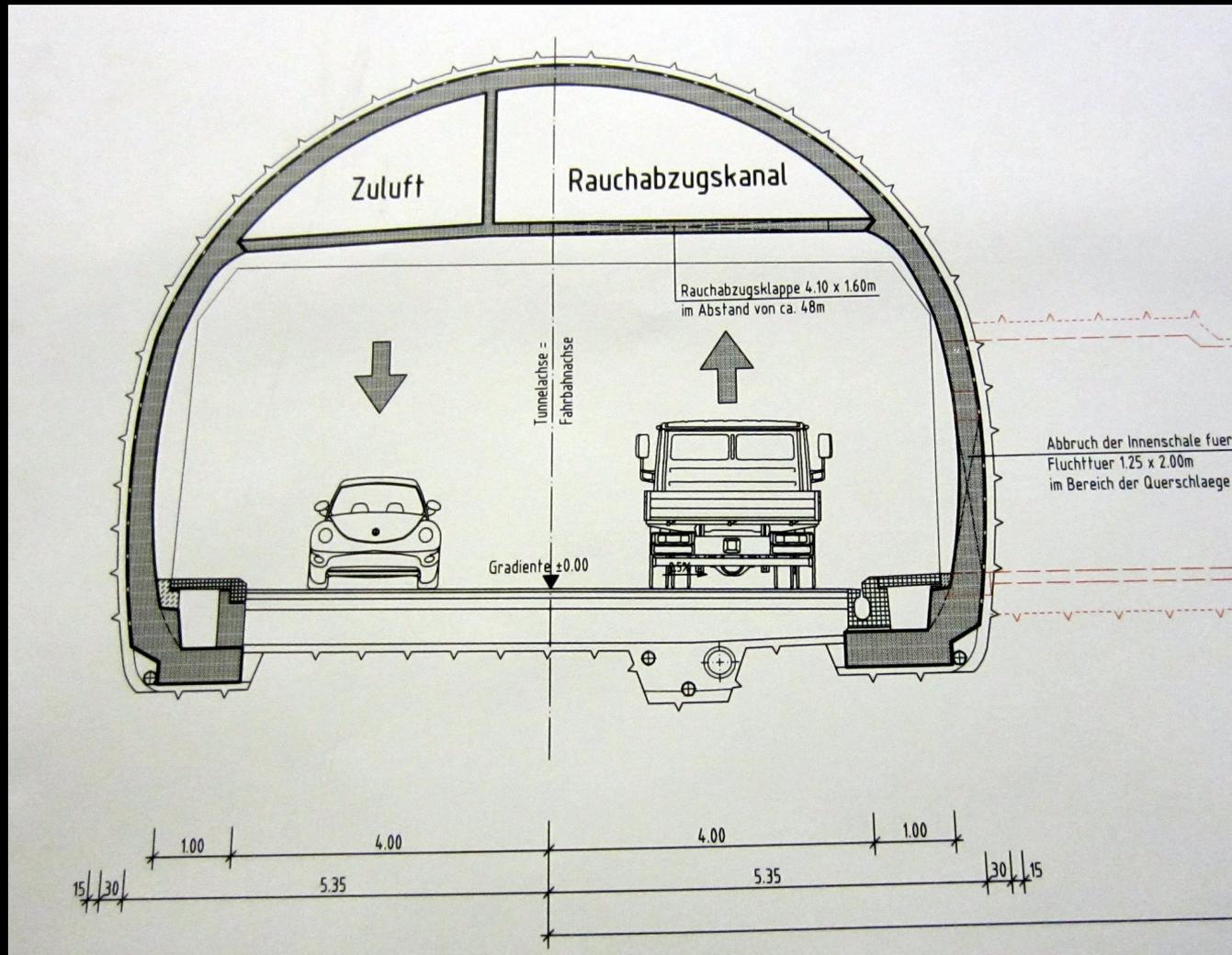
Saukopftunnel
Länge 2715 m

Radio ein

Lageplan und Längsschnitt

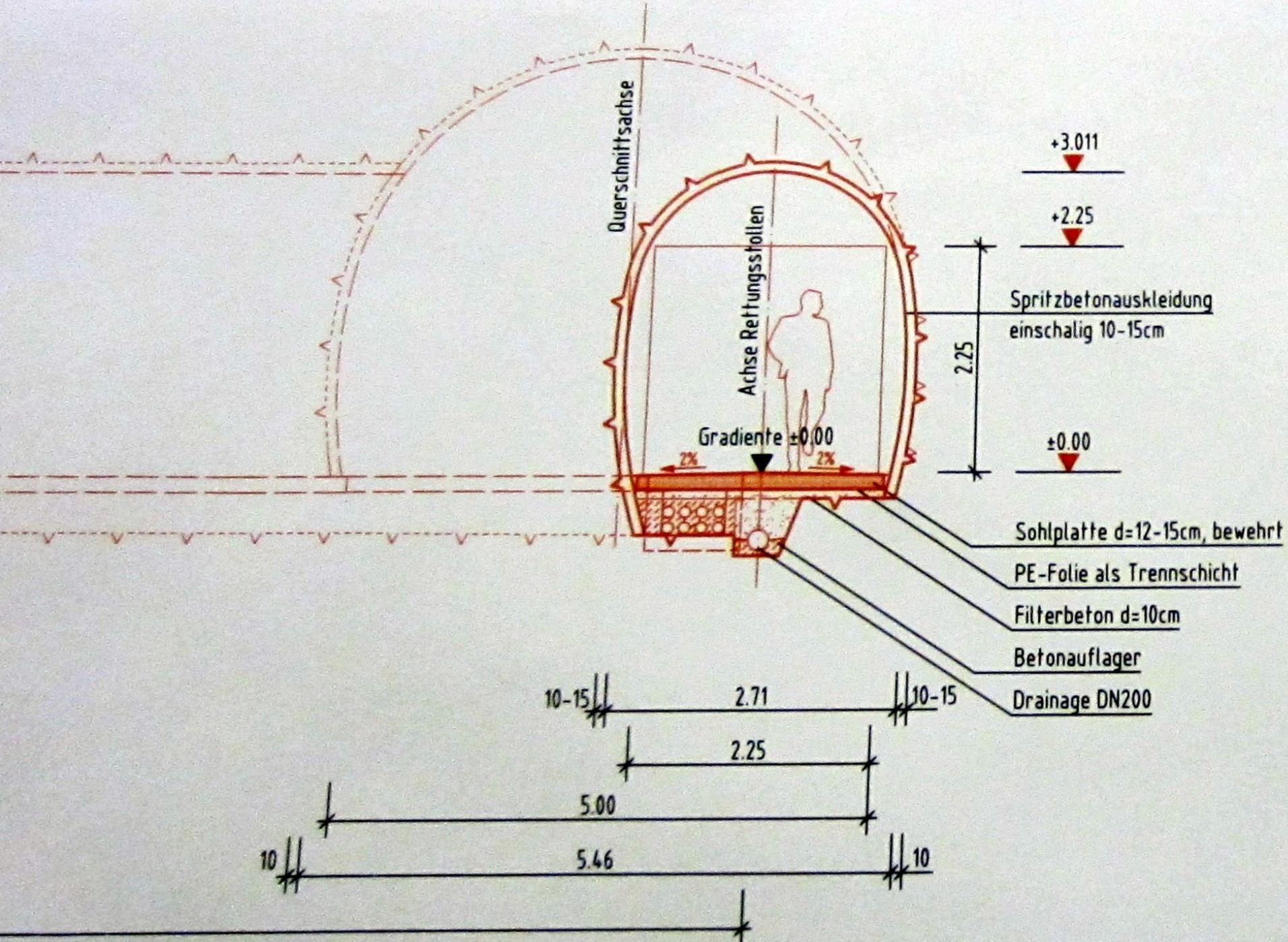


Tunnelquerschnitt



Rettungsstollen

- Verläuft parallel zum Hauptstollen
- etwa alle 270m ein Querschlag zum Hauptstollen
- Bei jedem Querschlag ein Technikraum (vermutlich)
- Überdruck im Rettungsstollen



Eingang Rettungsstollen



0+010

2011

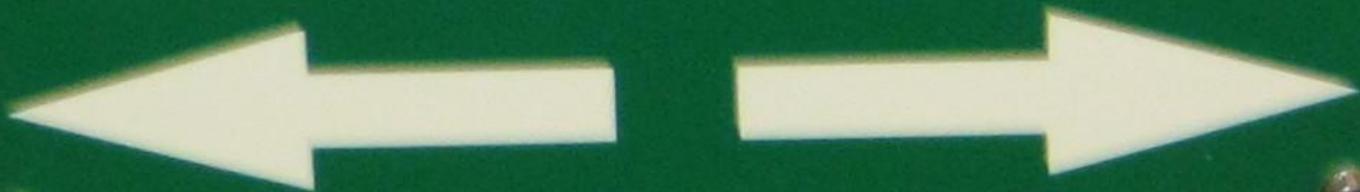
02

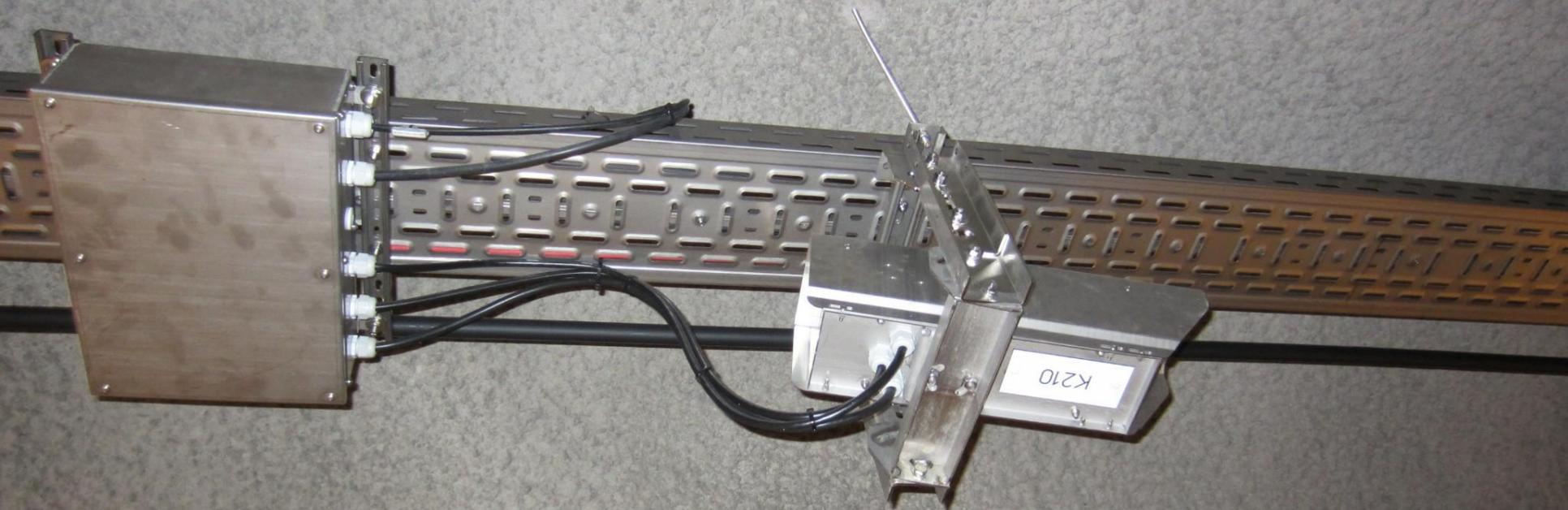






2610 60





K210



Betriebsraum-Nr. 1



Technikräume

- 4 Racks
- Siemens S7:
 - Sicherungsüberwachung
 - Steuerung der Schotten



Technikräume

- 4x Itecnet Spider 04
- 4x Bosch PRS-4B125 Verstärker (vermutlich)



Lüftungszentrale

- Lüftungszentrale Unterirdisch



Fernwartung

- Betriebszentralen normalerweise nicht besetzt
- Tunnelbetreiber wählt sich bei Alarm via UMTS-Modem ein
- VNC auf lokale Server in den Betriebszentralen
- Polizei hat Standleitung zum Tunnel

Datei Bearbeiten Ansicht Alarm Zurück Vorwärts Anmelden Suchen Journal Drucken Noiz Auflösung Trend Trendkonfig Vor Alarm Nä Alarm Alarm quit Alle quit

awsystem Lüftung Verkehr Beleuchtung ELA Video Leittechnik BG Tunnel Umwelt Energie Stollen

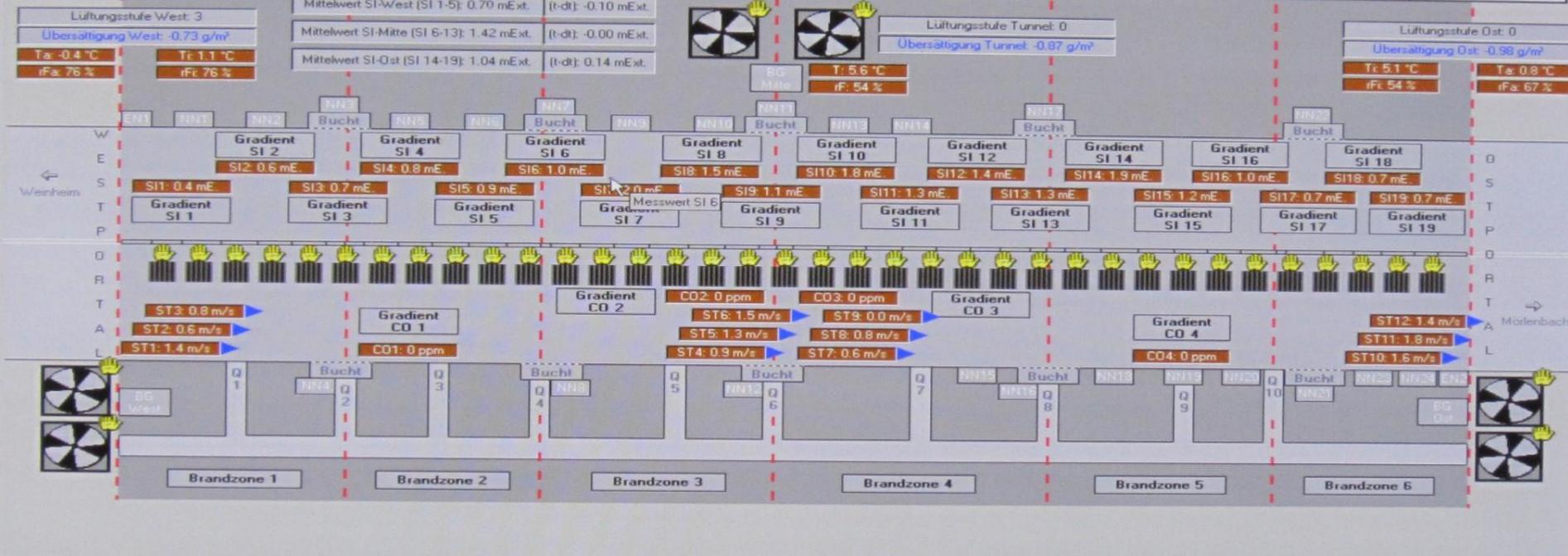
Quittierung Leuchtschaltbilder Saukopftunnel

VKE BEL LUE TV Notruf RHB Benutzer abmelden I Legende

Betriebsartenwahl Lüftung: Händ, Regelung, Ereignis, Quittieren

Brandvoralarm, Lüftungssteuerung, Modul Taupunktlüftung, Parametrierung ASK, Parameter Lüftung

DÜRR



Alle Alarme 11/57 Alarm-Gruppe 1 Alarm-Bild 1 Simulierte I/O Locked 327

Nr.	Prio.	Zeit	Seite	Position	Anmerkung
1	25	24.02.2013 11:48:14.870			
2	25	24.02.2013 11:44:19.681	Notruf	NN4 tuer_offen	Notrufnische 4 geöffnet
3	25	24.02.2013 11:04:21.504	Stollen	NN2 tuer_offen	Notrufnische 2 geöffnet
4	25	24.02.2013 10:36:29.544	Stollen	QS_10_TUERE_EINGANG tuer_offen	Querschlag 10 Eingangsture geöffnet
5	25	24.02.2013 10:35:59.921	Stollen	QS_1_TUERE_SCHLEUSE tuer_offen	Querschlag 1 Schleusenture geöffnet
6	25	24.02.2013 10:01:04.821	Stollen	QS_1_TUERE_EINGANG tuer_offen	Querschlag 1 Eingangsture geöffnet
7	25	24.02.2013 10:00:50.610	Stollen	QS_5_TUERE_EINGANG tuer_offen	Querschlag 5 Eingangsture geöffnet
8	25	24.02.2013 10:00:50.610	Stollen	QS_5_TUERE_SCHLEUSE tuer_offen	Querschlag 5 Schleusenture geöffnet
9	25	24.02.2013 09:59:43.509	Stollen	QS_3_TUERE_SCHLEUSE tuer_offen	Querschlag 3 Schleusenture geöffnet

Betriebstechnik

- Glasfaser-Ethernet im Rettungstollen
- Kameras wohl direkt auf Ethernet aufgeschalten
- k.A. über Haupttunnel, vermutlich ähnlich
- Ansagen via Audio over Ethernet
- Keine Verbindung des Netzwerks zur Aussenwelt, außer über UMTS-Modem

Random Informationen

- Stromversorgung von extern nicht redundant
- Batteriebackup für Öffnungshilfe Schotten
- Lüftung läuft nicht über Batteriebackup, da $>1000A$
- Im Katastrophenfall sowie zeitgleicher Stromausfall => Problem
- Diesellaggregat für Notstromspeisung für Lüftung innerhalb von ca. 15 Minuten verfügbar

